Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2016Z07659

Vragen van het lid **De Roon** (PVV) aan de Minister van Defensie over *de ernstige schade aan het voortstuwingssysteem van Zr. Ms. Karel Doorman* (ingezonden 14 april 2016).

Vraag 1
Waarom is voor Zr. Ms. Karel Doorman een configuratie gekozen waarbij twee hoofdelektromotoren het schip aandrijven?[1]

Vraag 2
Zijn de ontwerpwijzigingen tussen 2006 en 2009, waarmee mede op de motoren werd bezuinigd, van invloed geweest op het ernstige defect aan een van de twee elektromotoren?[2]

Vraag 3
Klopt het dat een deel van het dek of de romp gesloopt moet worden zodat de defecte elektromotor vervangen kan worden?[3] Zo ja, wie draait op voor deze kosten?

Vraag 4
Is het gebruikelijk dat bij het ontwerp van een marineschip geen rekening wordt gehouden met de mogelijkheid en/of noodzaak om een (elektro) motor te vervangen?

Vraag 5
Zijn bij andere Nederlandse marineschepen die beschikken over elektromotoren wel voorzieningen getroffen om een defecte elektromotor snel en effectief te kunnen vervangen?

Vraag 6
Welke garantiebepalingen heeft u ingeroepen? Bent u bereid om alle garantiebepalingen uit het contract met de leverancier van de motoren naar de Kamer toe te sturen?

[1] Kamerstuk 33 763, nr. 100
[2] Marineblad februari 2013,»Indrukwekkende maritieme logistieke capaciteit voor de hele krijgsmacht»
[3] http://marineschepen.nl/nieuws/Technische-problemen-Karel-Doorman-060415.html

Vraag 7
Niet alle proefvaarten van Zr. Ms. Karel Doorman waren afgerond op het moment dat het schip deelnam aan de Ebola-missie; heeft dat gevolgen voor het verhalen van de schade op de leverancier?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Vuijk (VVD), ingezonden 8 april 2016 (vraagnummer 2016Z07173).